



## **CITTÀ DI IMPERIA**

### **CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE E SICUREZZA URBANA**

**Ordinanza n° 265/23**

#### **IL DIRIGENTE DELLA POLIZIA MUNICIPALE**

- Richiamate le precedenti ordinanze inerenti la disciplina viabilistica di **Piazza Unità Nazionale, Via Garessio e via Trento**, nonché la nuova pista ciclopedonale e la nuova strada di congiunzione tra via Garessio e Via Trento.
- Considerato che sono terminati i lavori inerenti la nuova bretella di collegamento tra le due vie e la rotatoria tra via Trento e via Sant'Agata.
- Vista la documentazione pervenuta dai LL.PP. in data 12 aprile 2023 (prot. 26428) a firma dell'ing. Marvaldi Marco.
- Ravvisata la necessità, nell'interesse pubblico, di integrare e modificare la disciplina viabilistica prevista nella zona, adeguandola alle esigenze degli utenti, salvaguardando altresì la sicurezza della circolazione e la pubblica e privata incolumità, nonché tenuto conto delle caratteristiche strutturali della località interessata.
- Visto il D. Lgs. 30 Aprile 1992, n° 285, "Nuovo Codice della Strada" e successive modifiche ed integrazioni.
- Visto il D. Lgs. 18 Agosto 2000, n° 267.

#### **ORDINA**

**Con decorrenza dal giorno 08 luglio 2023:**

#### **NUOVA BRETELLA DI COLLEGAMENTO TRA VIA GARESSIO E PIAZZA UNITA' NAZIONALE.**

- 1) Nel nuovo tratto compreso tra il civico 11 di Via Garessio ed il civico 6 di Piazza Unità Nazionale senso unico di circolazione da monte verso mare con divieto di transito ai veicoli aventi lunghezza superiore a metri 9,00.
- 2) In corrispondenza del civico 7 di via Garessio vengono individuati n° 7 parcheggi a pettine riservati alle autovetture e n° 4 posti riservati ai motocicli e ciclomotori.
- 3) A mare dell'intersezione con la pista ciclabile viene realizzato un attraversamento pedonale semaforizzato a chiamata integrato con quello della pista ciclabile.
- 4) Nei tratti di strada non disciplinati ai punti precedenti divieto di sosta permanente individuata con striscia di margine continua e/o segnaletica verticale.

#### **PIAZZA UNITA' NAZIONALE.**

- 1) Per i veicoli in uscita dalla bretella in prossimità del civico 6, direzione obbligatoria diritto per tutti i veicoli.
- 2) Per i veicoli circolanti sulla piazza da levante verso ponente, giunti all'intersezione con la nuova bretella vige l'obbligo di fermarsi e dare la precedenza (STOP) e direzione obbligatoria a sinistra.
- 3) In corrispondenza dell'attraversamento pedonale sito al civico 8 direzione obbligatoria diritto verso ponente.
- 4) Nell'area centrale posta di fronte all'ex stazione ferroviaria, a ponente dell'attraversamento pedonale posto al civico 8 vengono modificati gli stalli di sosta a pettine aggiungendone uno (otto in totale) sul lato ponente, i n° 7 stalli di sosta a spina vengono realizzati a pettine aggiungendo anche in questo caso un ulteriore stallo sul lato di ponente, tutti regolamentati a pagamento, nelle fasce orarie dalle ore 8,30 alle ore 12,30 e dalle ore 14,30 alle ore 19,30 dei soli giorni feriali secondo le modalità e tariffe previste dal piano delle soste attualmente in vigore. Nei rimanenti



## **CITTÀ DI IMPERIA**

### **CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE E SICUREZZA URBANA**

giorni e fasce orarie la sosta è consentita senza limitazione di tempo e senza obbligo di corresponsione di corrispettivo di pagamento della sosta. Detta area diviene accessibile dal varco a ponente con uscita lato monte.

5) All'uscita dagli stalli di sosta sopra descritti vige l'obbligo di svolta a sinistra verso ponente con apposita segnaletica orizzontale.

6) A ponente dell'attraversamento pedonale ubicato in prossimità del civico 8, in aggiunta agli n° 11 stalli di sosta a spina ne viene realizzato uno sul lato di ponente, regolamentati a pagamento, nelle fasce orarie dalle ore 8,30 alle ore 12,30 e dalle ore 14,30 alle ore 19,30 dei soli giorni feriali secondo le modalità e tariffe previste dal piano delle soste attualmente in vigore. Nei rimanenti giorni e fasce orarie la sosta è consentita senza limitazione di tempo e senza obbligo di corresponsione di corrispettivo di pagamento della sosta.

7) Tra il civico 6 ed il civico 4 vengono soppressi i tre stalli di sosta riservati alle autovetture, mentre permangono n° 19 stalli riservati ai motocicli.

8) Nei tratti di strada non disciplinati ai punti precedenti divieto di sosta permanente individuata con striscia di margine continua e/o segnaletica verticale.

#### **NUOVA BRETELLA DI COLLEGAMENTO TRA VIA GARESSIO E VIA TRENTO.**

1) Nel nuovo tratto compreso tra il civico 11 di Via Garessio e la nuova rotatoria di via Trento senso unico di circolazione da levante verso ponente.

Su detta strada divieto di sosta permanente e/o fermata individuata con striscia di margine continua e/o segnaletica verticale.

2) Sul lato mare dello stabile ubicato al civico 7 di via Garessio, viene realizzato un attraversamento pedonale individuato da apposita segnaletica verticale ed orizzontale.

3) A ponente del collegamento con via Argine Sinistro viene realizzato un attraversamento pedonale individuato da apposita segnaletica verticale ed orizzontale.

4) A ponente dell'ingresso della rotonda di via Trento viene realizzato un attraversamento pedonale individuato da apposita segnaletica verticale ed orizzontale.

#### **NUOVA BRETELLA DI COLLEGAMENTO TRA VIA TRENTO E VIALE G. MATTEOTTI.**

1) Nel nuovo tratto compreso tra le due vie doppio senso di circolazione.

Su detta strada divieto di sosta permanente e/o fermata individuata con striscia di margine continua e/o segnaletica verticale.

2) All'intersezione con la pista ciclabile viene realizzato un attraversamento pedonale semaforizzato a chiamata integrato con quello della pista ciclabile.

#### **VIA TRENTO – VIA SANT'AGATA.**

1) All'intersezione tra via Sant'Agata, via Trento e la nuova bretella di collegamento viene realizzata una rotatoria con senso di marcia antiorario e obbligo di dare la precedenza per i veicoli che si immettono nella rotatoria stessa.

2) In corrispondenza del civico 85 viene istituito un attraversamento pedonale.

3) A monte dell'attraversamento pedonale di cui al punto 2) viene istituita un'area riservata alla fermata degli autobus di linea.

4) Tutti i parcheggi esistenti tra il civico 97 di via Trento e il civico 75 vengono soppressi e ridistribuiti nel seguente modo:

- tra il civico 97 ed il civico 91 lato levante vengono istituiti n° 10 stalli riservati ai motocicli.

- tra il civico 91 ed il civico 85 lato levante vengono istituiti n° 7 stalli riservati alle vetture a pagamento.



## **CITTÀ DI IMPERIA**

### **CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE E SICUREZZA URBANA**

- al civico 85 lato levante vengono istituiti n° 7 stalli riservati ai motocicli.
- di fronte al civico 75 vengono istituiti n° 3 stalli destinati alla sosta delle sole autovetture, con regolamentazione a tempo, per un periodo non superiore a 15 (quindici) minuti, con l'obbligo dell'indicazione chiaramente visibile nella parte anteriore del veicolo dell'orario di inizio sosta, nella fascia oraria dalle ore 8,30 alle ore 12,30 e dalle ore 14,30 alle ore 19,30 nelle giornate dal lunedì al sabato (giorni feriali); nei restanti giorni ed orari la sosta è consentita senza limitazione di tempo.

#### **AVVERTE**

- Che la collocazione della prescritta segnaletica verticale e la sua manutenzione è affidata alla squadra di segnaletica dipendente dal Comando Polizia Municipale, coordinata dal Responsabile pro - tempore dell'Ufficio Viabilità o suo delegato.
- Che, in relazione alla località di cui sopra, la disciplina prevista nelle precedenti ordinanze, incompatibile con il presente provvedimento, viene abrogata.
- Che la presente Ordinanza, da pubblicarsi all'Albo Pretorio, sarà resa nota al pubblico mediante l'apposizione della prescritta segnaletica stradale.
- Che il Comando della Polizia Municipale e gli altri organi di Polizia di cui all'art. 12 del D. Lgs. 30 Aprile 1992, n° 285, sono incaricati della esecuzione della presente Ordinanza.
- Che entro sessanta giorni è possibile esperire ricorso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 37, 3° comma, del N.C.d.S., in merito all'apposizione della segnaletica e alla natura del segnale collocato, ovvero, in alternativa al ricorso giurisdizionale ed entro centoventi giorni, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica.

Addì, 8 luglio 2023

*F.to* **IL RESPONSABILE**  
**DEL NUCLEO COMANDO**  
**- Comm. Calzia Sandro -**

*(Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 ed ai sensi dell'art. 3, 2° comma, del D.Lgs. n° 39/1993 il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa)*